PALFINGER

PK 165.002 TEC 7

L'ALLIANCE D'UN POIDS OPTIMISE ET D'UNE TECHNOLOGIE HIGH TECH

LIFETIME EXCELLENCE

LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**

Vous trouverez des informations complémentaires à l'adresse : www.palfinger.com/thebrand

PALFINGER

PARFAIT INSTRUMENT DE TRAVAIL

- Poids total du véhicule complètement équipé inférieur à 32 t
- Grande mobilité grâce au montage sur des camions standard
- Système de bras très rigide et léger grâce au profilé en P
- Hauteur de levage hydraulique approchant les 40 mètres avec le fly-jib
- De nouvelles applications sont possibles grâce au Power Link Plus
- Une efficacité accrue en mode fly-jib grâce au DPS Plus et DPS-C
- Exploitation maximale de la zone de travail grâce au dispositif HPSC étendu
- Le confort et la sécurité sont améliorés grâce au système d'arrêt Soft Stop

DST KRAN
DANSK SPECIALTRANSPORT

PREMIER CHOIX EN TERMES DE CONCEPTION ET DE PERFORMANCES

15 Highlights

Systeme de rotation continue
Un rayon d‘action illimité

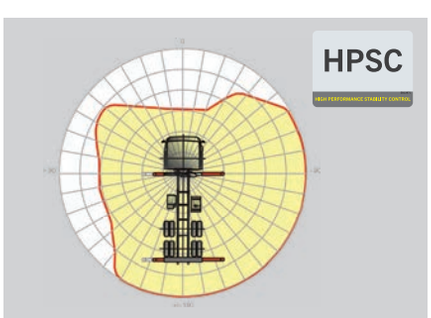
Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.

Power Link Plus
Polyvalence d‘utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu‘à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d‘intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.

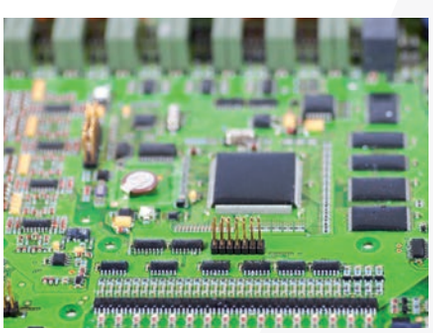
Système d‘extension
Stabilité exceptionnelle même en cas de grande portée

L‘utilisation d‘aciers de construction à grains fins à résistance élevée combinés à un nouveau profilé de bras coulissant permet d‘obtenir une augmentation de la rigidité tout en réduisant le poids.



HPSC
Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l‘HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



S-HPLS
Pour une puissance maximale en cas de besoin

Le S-HPLS est l‘une des principales fonctionnalités du PALTRONIC. Il accroît la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Son activation est entièrement automatique et la vitesse est réduite en fonction de la puissance requise.

PALcom P7
Dialogue permanent avec l‘opérateur

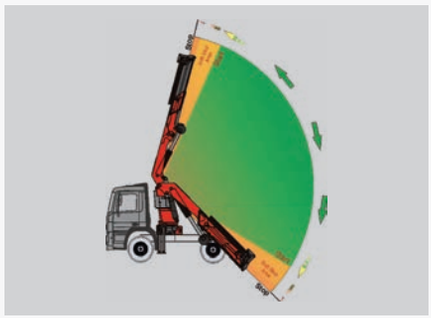
La nouvelle PALcom P7 se caractérise par un design ergonomique moderne. Le bouton rotatif « PALdrive » agencé de manière centrale et un guidage par menu intuitif doté d‘un grand écran permettent une commande facile en toute sécurité.

Treuil
Possibilités d‘intervention étendues

Vous disposez au choix d‘un treuil de 4,5 tonnes sur le bras articulé et d‘un treuil de 3,5 tonnes sur le bras principal. Les treuils se caractérisent par une importante puissance de levage.

Design fonctionnel
Pratique et esthetique

Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l‘esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.

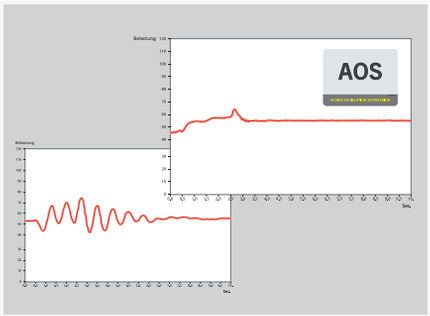


Fonction Soft Stop
Plus de confort et de securite

La fonction Soft Stop est un système électronique d’amortissement en fin de course des vérins. Elle induit un freinage progressif de tous les mouvements de grue avant la butée. Les à-coups et les changements brusques de charge peuvent ainsi être évités. La grue peut être guidée avec plus de précision et plus de souplesse.

SRC
Accroissement du confort de réglage du treuil

Le dispositif SRC (Syncronised Rope Control) maintient toujours constant l‘écart entre la tête de poulie et le moufle inférieur. Cet avantage se traduit surtout par un supplément de confort pour l‘opérateur, mais aussi par une nette hausse de l‘efficacité en service.



AOS
Pour un maximum de precision et de securite

Le Système actif d’Amortissement des Oscillations compense les oscillations générées par des freinages brusques ou de fortes alternances de charge. Il permet de réduire les pics de tension sur le système de rotation réduisant ainsi l’usure des composants et préservant la valeur de revente du matériel.

DPS PLUS / DPS-C
Pour une utilisation plus efficace du fly jib

Le système Dual Power permet une grande polyvalence d‘utilisation que ce soit pour de longues portées ou pour de lourdes charges.

Nacelle
Un maximum de fonctionnalité

La nacelle permet d‘accomplir des tâches supplémentaires avec la grue, par exemple des travaux d‘installation ou de maintenance.

P-FOLD
Parfaitement equipe d‘une simple pression du doigt

Grâce au nouveau système d‘assistance, le déploiement et le repli deviennent un jeu d‘enfant pour l‘opérateur. Le temps d‘équipement en est ainsi réduit à son minimum.

Concept d‘assemblage
Tout d‘une traite

PALFINGER propose à ses clients une solution complète départ usine via son Mounting Competence Center. Il est ainsi possible de standardiser et d‘optimiser l‘assemblage sur un camion conventionnel 4 ou 5 essieux.

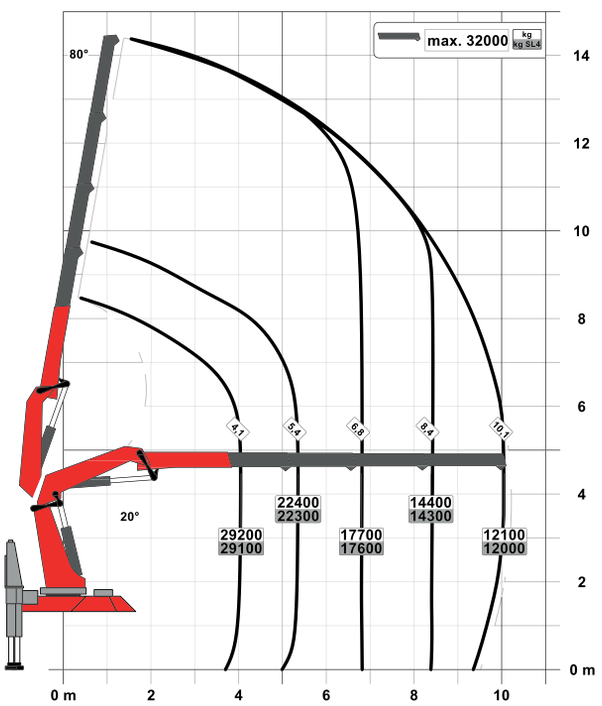
PALCOM RADIO REMOTE CONTROL | HPSC* HIGH PERFORMANCE STABILITY CONTROL | AOS* ACTIVE OSCILLATION SUPRESSION | SRC* SYNCHRONIZED ROPE CONTROL | DPS-C* DUAL POWER SYSTEM CONTINUOUS | DPS PLUS* DUAL POWER SYSTEM PLUS | P-FOLD* ASSISTANCE SYSTEM

* optionnel / équipement spécifique national

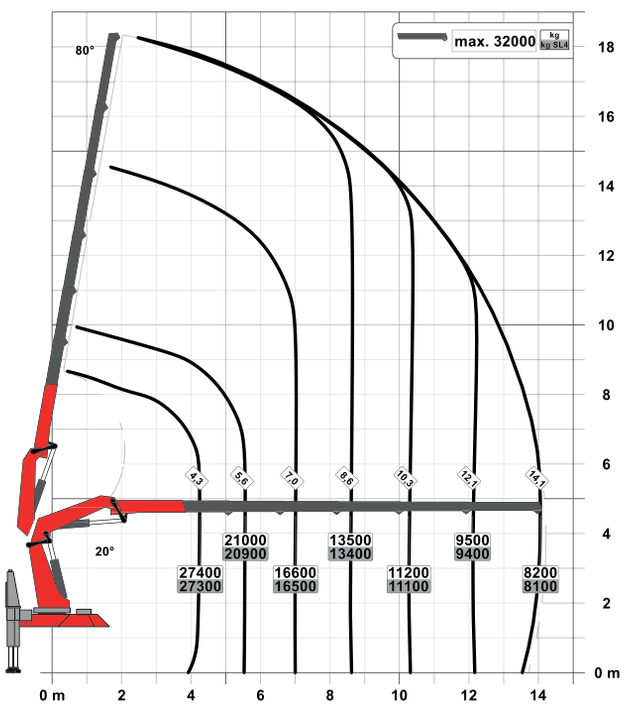
PK 165.002 TEC 7

HIGH PERFORMANCE

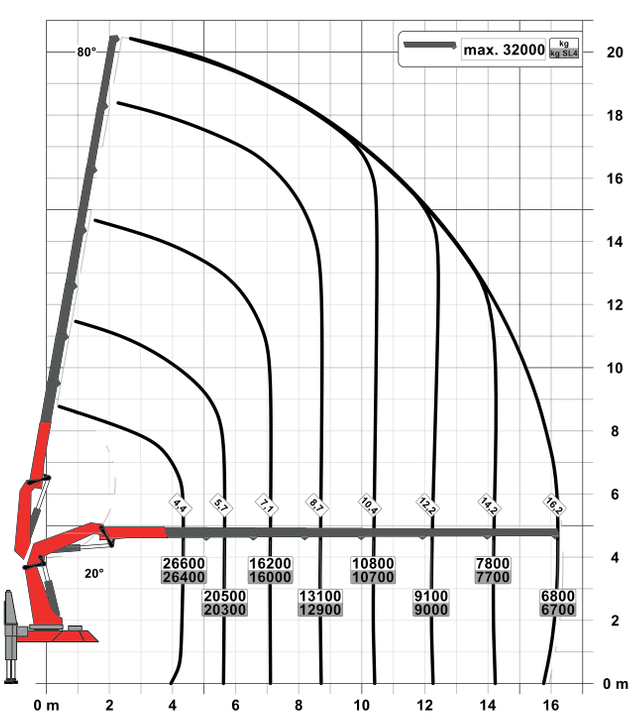
C



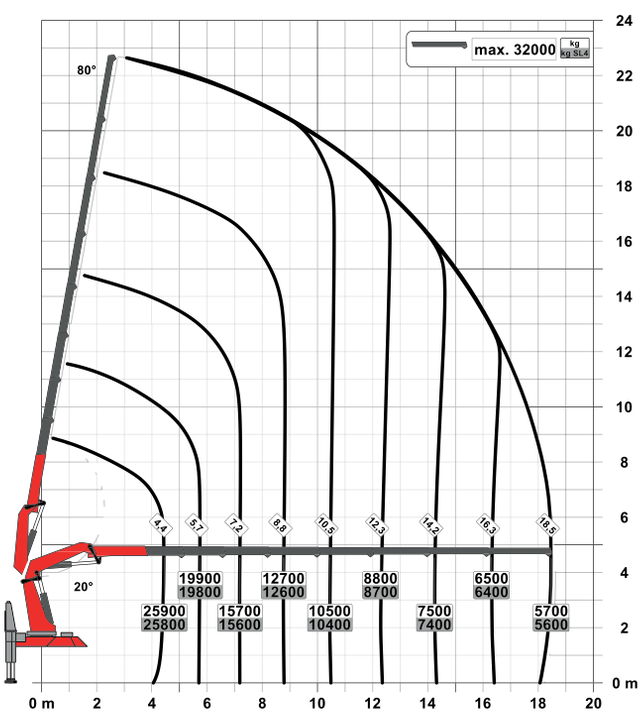
E



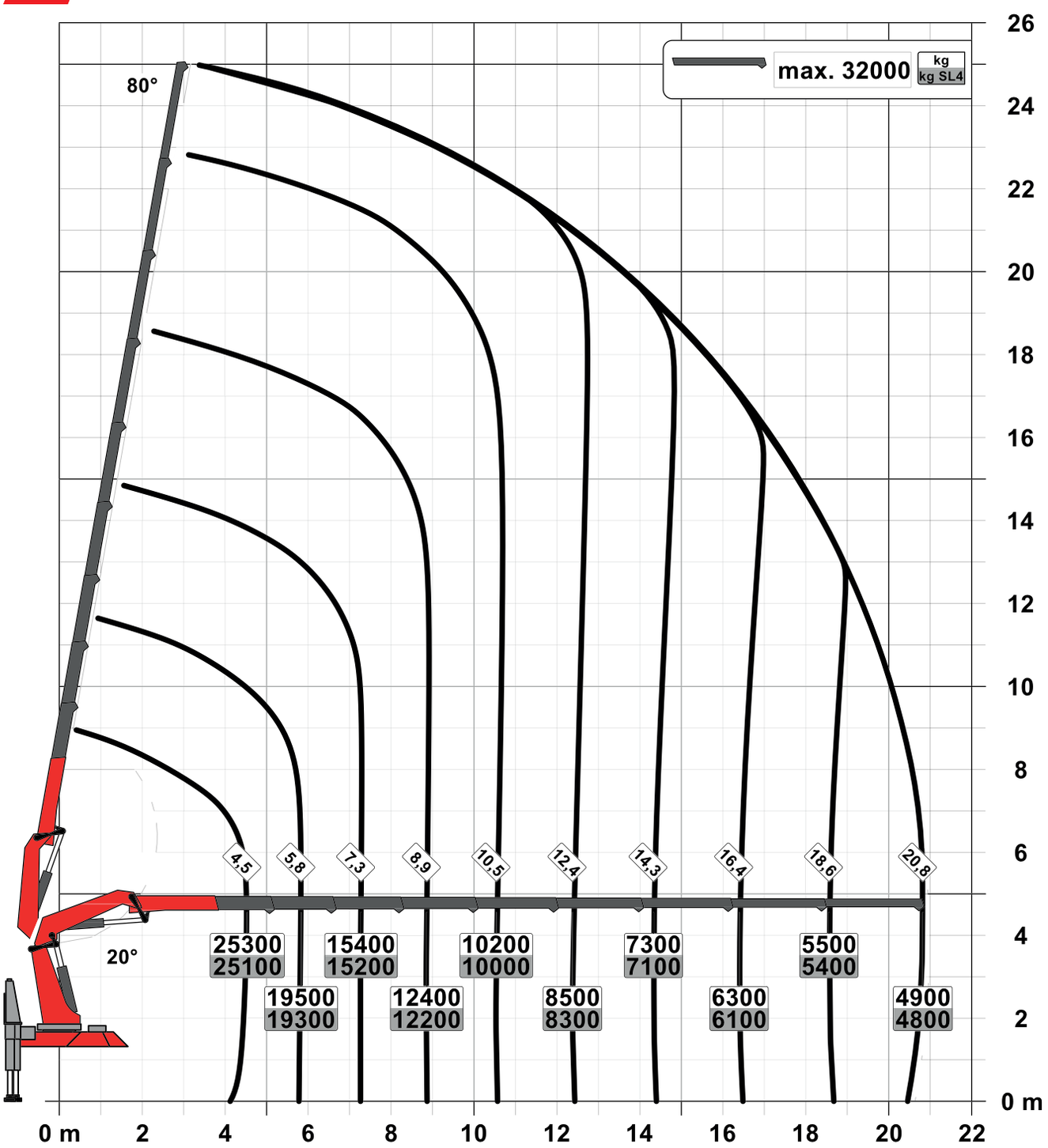
F



G



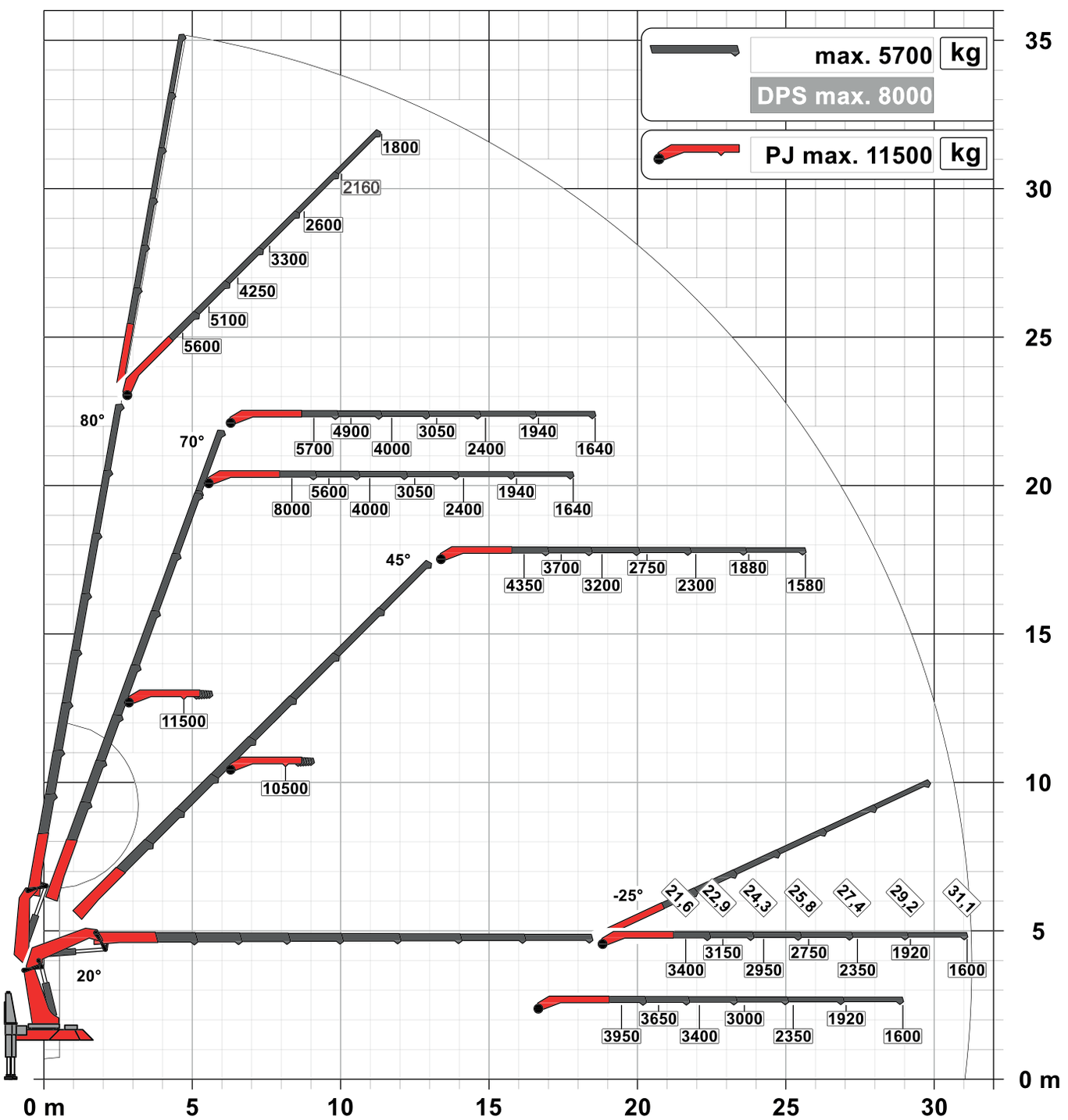
H


max. 32000
kg
kg SL4
80°
20°
4,5
5,8
7,3
8,9
10,5
12,4
14,3
16,4
18,6
20,8
25300
25100
19500
19300
15400
15200
12400
12200
10200
10000
8500
8300
7300
7100
6300
6100
5500
5400
4900
4800
0 m
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
26
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0 m

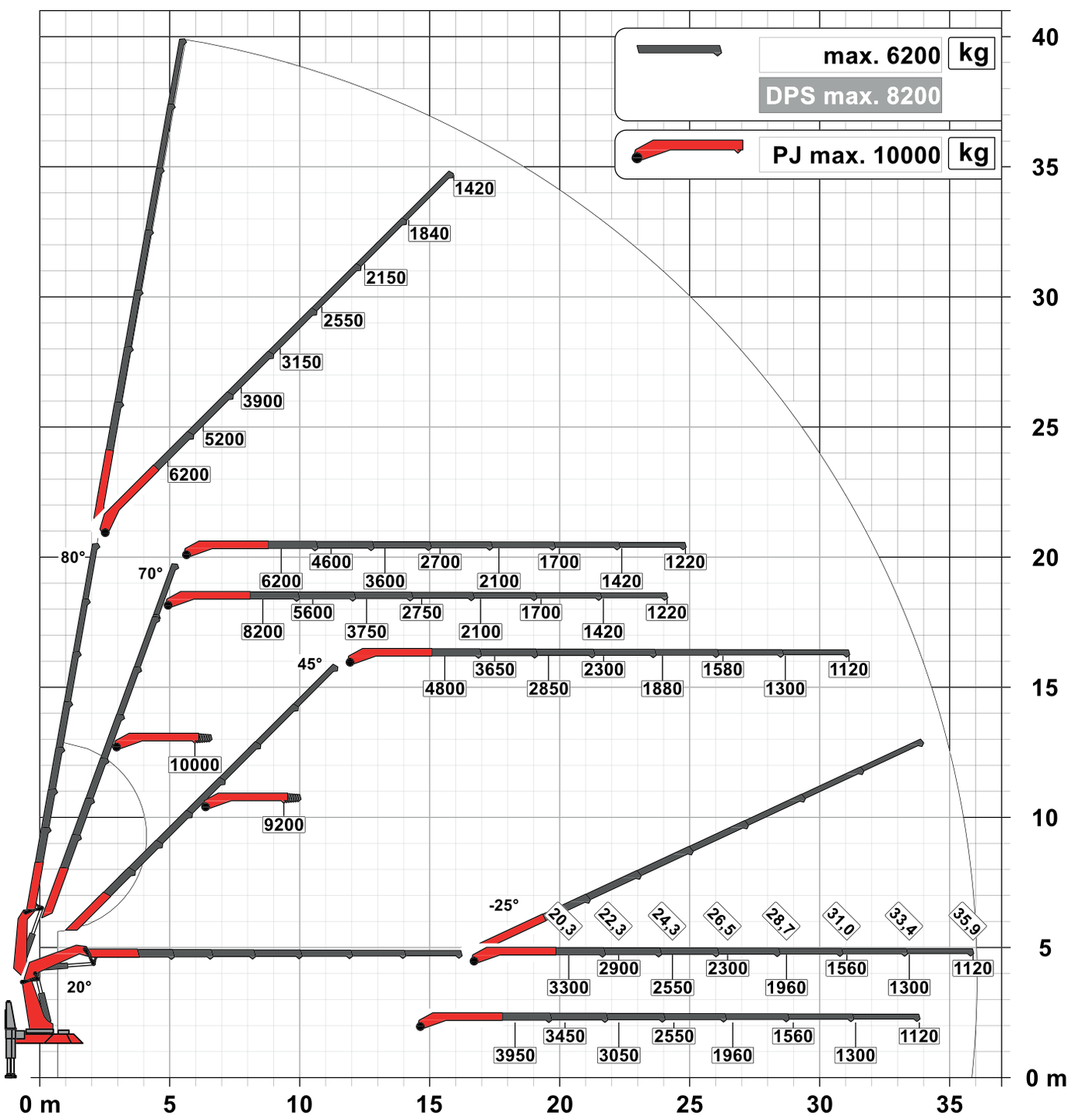
PK 165.002 TEC 7

HIGH PERFORMANCE

G PJ 240 E DPS-C



F PJ 300L F DPS-C



PK 165.002 TEC 7

DIMENSIONS PARFAITES

Caractéristiques techniques
EN 12999 HC1 HD5/S1

Couple de levage maximum	124,8 mt/1224,3 kNm
Capacité de levage maximale	32000 kg/313,9 kN
Portée hydraulique maximale	21,0 m
Portée maximale (avec fly-jib)	36,1 m
Angle de rotation	interminable
Couple de rotation	12,0 mt/117,8 kNm
Ecartement des stabilisateurs	10,0 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m
Pression d'utilisation maximum	385 bar
Débit de pompe recommandé	2 x 120 l/min
Poids de la grue: (HYA C R4X)	11610 kg

TEC 7

- Power Link Plus
- Paltronic
- S-HPLS
- PALcom P7
- Soft Stop
- En option:
  - DPS-C
  - HPSC Plus
  - P-Fold
  - PJ 240 ou PJ 300
  - Treuil 3,5t / 4,5t

POIDS TOTAL DU VEHICULE complètement équipé inférieur à 32 t

PALFINGER

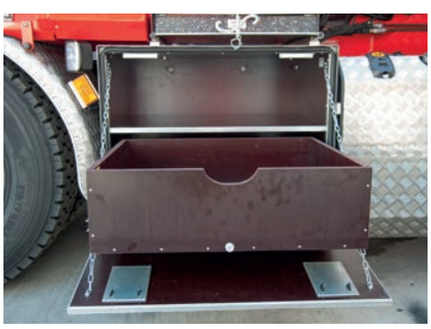
OPTIONS MODULAIRES (MCC)

Fonction et design de la paroi frontale

Nos plates-formes surbaissées sont équipées d'une paroi frontale fonctionnelle au design esthétique. Fonctions ; caisson de transport intégré sur toute la largeur du véhicule, étrier de suspension pour dispositifs d'amarrage avec bac d'usure en aluminium. Éclairage de travail à LED intégré et puissant, pour l'illumination de la surface de chargement et des zones de travail latérales du véhicule.

Supports avant

Un support avant peut être installé pour atteindre la performance totale maximale du véhicule. Si nécessaire, le renfort pour le cadre du châssis est inclus. La couverture de support avant est adaptée précisément à la forme de la partie avant du camion correspondant.



Boites a outils et boites de rangement

Tous les espaces libres du véhicule peuvent être comblés par des boîtes, notamment une boîte de rangement avec store spécialement conçue et équipée d'un tiroir extractible, montée sur la plate-forme de chargement. Ceci permet de générer un maximum d'espace de rangement.

Boites de rangement pour appui complementaire

Des boîtes de rangement peuvent être montées sur les vérins-supports de l'appui complémentaire. Les boîtes offrent un espace de rangement idéal pour les suspensions pour chaînes. Lorsque les vérins-supports sont escamotés, les boîtes disparaissent sous la structure de la plate-forme, permettant ainsi une utilisation optimale de l'espace disponible. Lorsque les vérins-supports sont déployés, les dispositifs d'amarrage peuvent être prélevés directement dans la boîte avec le crochet porte-charge de la grue, en toute ergonomie. Ceci réduit les opérations d'équipement lors du travail avec la grue.

Eclairage supplementaire

Afin d'éclairer de façon optimale ,environnement du véhicule et la zone de stabilisation tout autour, il est possible d'installer sur demande un éclairage de travail, de la plaque d'immatriculation et de proximité moderne à LED. Cela augmente non seulement la valeur visuelle du véhicule, mais améliore aussi la sécurité du travail en cas de lumière résiduelle médiocre.

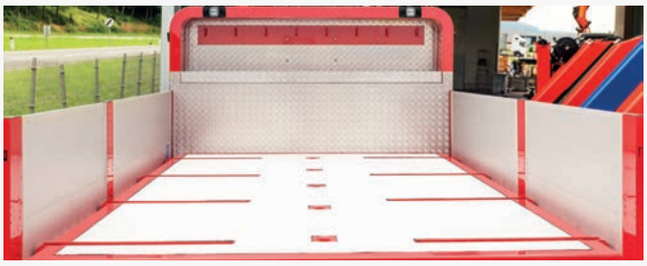


Plate-forme

Différentes versions de plate-forme sont assemblées à partir d'une base standardisée. La réalisation des parois frontales, arrière et latérales est adaptée à la version souhaitée. Des conceptions spéciales, telles qu'une partie arrière à coulissement hydraulique, sont possibles. Les éléments en acier de la structure de la plate-forme sont pourvus d'un revêtement KTL, puis d'un vernis de la couleur souhaitée par le client.

KP-165002TEC7M3+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.

PALFINGER.COM